	<b>Service Notification</b>	
	<b>Flight Design GmbH</b> Zum Tower 4 01917 Kamenz Germany Tel.: +49 (0)3578 37335 0 Fax: +49 (0)3578 37335 69 E-Mail: <a href="mailto:airworthiness@flightdesign.com">airworthiness@flightdesign.com</a>	<b>SN-LTUL-CT__-10; SN-LTUL-CT2k-12;          SN-LTUL-CTSW-06; SN-LTUL-CT Supralight-03;          SN-LTUL-CTLS-05          Revision 00</b>
		Date of Initial Publication: <b>13-Apr-2016</b> Publication Date of this Revision: <b>13-Apr-2016</b>

# Service Notification

*Wartungsinformation*

## Spare Parts Availability

*Verfügbarkeit von Ersatzteilen*

**SN-LTUL-CT\_\_-10;  
 SN-LTUL-CT2k-12;  
 SN-LTUL-CTSW-06;  
 SN-LTUL-CT Supralight-03;  
 SN-LTUL-CTLS-05**

## Repeating Symbols *Wiederkehrende Symbole*

Please pay attention to the following symbols throughout this document emphasizing particular information.

*Bitte die folgenden wiederkehrenden Symbole im Zusammenhang mit besonders wichtiger Information beachten.*

- ▲ Warning:** Identifies an instruction, which if not followed may cause serious injury or even death.  
*Bezeichnet eine Anweisung die bei Nichtbefolgung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann*
- Caution:** Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the aircraft or could lead to suspension of warranty.  
*Bezeichnet eine Anweisung die bei Nichtbefolgung zu schweren Schäden am Flugzeug mit Erlöschen der Garantie führen kann*
- Note:** Information useful for better handling.  
*Bezeichnet eine Anweisung zur besseren Handhabung*


## 1 Planning Information *Informationen zur Planung*

### 1.1 Affected Aircraft *Betroffene Flugzeuge*

Type <i>Typ:</i>	CT
Model <i>Modell:</i>	CT; CT2k; CTSW; CT Supralight; CTLS
Serial Number: <i>Seriennummer:</i>	Not limited. <i>Ohne Einschränkung.</i>
Applicable Countries:	Countries with aircraft delivered in compliance with and operated under German Ultralight regulations (LtF-UL), including countries with validation on this basis.
<i>Betroffene Länder:</i>	<i>Länder in denen das Flugzeug als Ultraleicht nach deutschen Regularien betrieben wird (LtF-UL), einschließlich Länder mit Validierung auf dieser Basis.</i>

### 1.2 Concurrent Documents *Mitgeltende Dokumente*

Not applicable.  
*Nicht anwendbar.*

	<b>Service Notification</b>	
	<b>Flight Design GmbH</b> Zum Tower 4 01917 Kamenz Germany Tel.: +49 (0)3578 37335 0 Fax: +49 (0)3578 37335 69 E-Mail: <a href="mailto:airworthiness@flightdesign.com">airworthiness@flightdesign.com</a>	<b>SN-LTUL-CT__-10; SN-LTUL-CT2k-12;          SN-LTUL-CTSW-06; SN-LTUL-CT Supralight-03;          SN-LTUL-CTLS-05          Revision 00</b>
	Date of Initial Publication: <b>13-Apr-2016</b> Publication Date of this Revision: <b>13-Apr-2016</b>	

### 1.3 **Reason** *Grund*

At the time of issuing of this Notification, the company Flight Design GmbH is in reorganization. There have been rumors as to the possible unavailability of spare parts due to this situation.

*Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Mitteilung finden bei der Firma Flight Design GmbH Restrukturierungsmaßnahmen statt. Das hat zu Gerüchten geführt, dass es zu Engpässen bei der Ersatzteilversorgung kommen könnte.*

### 1.4 **Subject** *Maßnahme*

Information for aircraft owners, that the continued availability of spare parts remains in the key focus of Flight Design GmbH, as it always was. At any point in time Flight Design was and is accessible for spare part orders, and in a position to produce and deliver spare parts. The current company situation does not limit this capability.

*Hinweis an die Flugzeughalter, dass die Verfügbarkeit von Ersatzteilen nach wie vor im Fokus von Flight Design GmbH liegt. Zu jeder Zeit war und ist Flight Design für die Bestellung und Auslieferung von Ersatzteilen erreichbar. Die aktuelle Unternehmenssituation hat daran nichts geändert.*

### 1.5 **Compliance** *Fristen*

This SN is intended to provide viable information for the safe operation of the aircraft. Compliance on this subject is required by the applicable national regulations for continued airworthiness of the aircraft.

*Zweck dieser Wartungsinformation ist es, wichtige Informationen für den sicheren Betrieb des Flugzeugs bereit zu stellen. Über die bereits geltenden rechtlichen Vorgaben zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit hinaus werden im Rahmen dieser Wartungsinformation keine weiteren Fristen festgelegt.*

### 1.6 **Approval** *Freigabe*

Not applicable.

*Nicht anwendbar.*

### 1.7 **Type of Maintenance** *Art der Wartung*

Not applicable.

*Nicht anwendbar.*

### 1.8 **Personnel Qualifications** *Qualifikation*

Aircraft owner, case dependent supported by an aircraft inspector as per national regulations.

*Flugzeughalter, fallspezifisch mit Unterstützung durch einen Prüfer mit Berechtigung gemäß geltender nationaler Vorschrift.*

### 1.9 **Release to Service** *Freigabe*


Not applicable.

*Nicht anwendbar.*

### 1.10 **Weight and Balance** *Wägung und Schwerpunktbestimmung*

Not applicable.

*Nicht anwendbar.*

	<b>Service Notification</b>	
	<b>Flight Design GmbH</b> Zum Tower 4 01917 Kamenz Germany Tel.: +49 (0)3578 37335 0 Fax: +49 (0)3578 37335 69 E-Mail: <a href="mailto:airworthiness@flightdesign.com">airworthiness@flightdesign.com</a>	<b>SN-LTUL-CT__-10; SN-LTUL-CT2k-12;          SN-LTUL-CTSW-06; SN-LTUL-CT Supralight-03;          SN-LTUL-CTLS-05          Revision 00</b>
	Date of Initial Publication: <b>13-Apr-2016</b> Publication Date of this Revision: <b>13-Apr-2016</b>	

### 1.11 References *Referenzen*

Not applicable.

*Nicht anwendbar.*

### 1.12 Superseded Documents *Ersetzt folgende Dokumente*

Not applicable.

*Nicht anwendbar.*

### 1.13 Contact Details *Kontakt*

For further information on conduct of this SN, or to report any Safety of Flight or Service Difficulty issues contact Flight Design GmbH directly: [airworthiness@flightdesign.com](mailto:airworthiness@flightdesign.com).

*Für weitere Informationen zu erhalten, oder zur Meldung von signifikanten Störungen im Betrieb oder bei der Wartung, bitte direkt Flight Design GmbH über [airworthiness@flightdesign.com](mailto:airworthiness@flightdesign.com) kontaktieren.*

### 1.14 Disclaimer *Haftungsausschluss*

This Service Notification has been generated with utmost care. Nevertheless errors and misunderstandings can never be fully excluded. In case of any doubts the applicant of this Service Notification is requested to contact Flight Design immediately to clarify the issue.

*Diese Wartungsinformation wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Dennoch können Fehler oder Missverständnisse nicht immer vollständig ausgeschlossen werden. Bei jedweden Zweifeln ist unverzüglich Flight Design zur Klärung des Sachverhalts zu kontaktieren.*

## 2 Resources *Materialien*

Not applicable.

*Nicht anwendbar.*

## 3 Instructions *Anweisungen*


### 3.1 General *Allgemeines*

Valid Flight- and Maintenance Manuals for aircraft delivered by Flight Design require that minor and major repairs are conducted by staff or maintenance stations qualified and/or approved by the aircraft manufacturer. This includes the use of Flight Design original supplied spare parts. Ultimately it is in the sole responsibility of the aircraft owner to ensure that these instructions are followed by purchasing spare parts originated by Flight Design, or per specification provided in the relevant parts catalog.

*Auf Basis der geltenden Flug- und Wartungshandbücher für Flugzeuge von Flight Design ist es erforderlich, dass kleine und größere Reparaturen von Personal oder Wartungsstationen durchgeführt werden, die von Flight Design qualifiziert und/oder autorisiert wurden. Das beinhaltet die Anforderung zur Verwendung von Original- Ersatzteilen von Flight Design. Letztlich liegt es in der alleinigen Verantwortung des Flugzeughalters sicherzustellen, dass diese Vorgaben befolgt werden, entweder durch den Kauf von Ersatzteilen hergestellt von Flight Design, oder in Übereinstimmung mit den Spezifikationen aus dem geltenden Teilekatalog.*

### 3.2 Procedure *Vorgehensweise*

Spare part orders can be issued by contacting acknowledged Flight Design dealer. In case a dealer is not available, spare parts may be obtained from Flight Design directly, easiest using email to [customer.care@flightdesign.com](mailto:customer.care@flightdesign.com). In any case the aircraft owner is still responsible to

	<b>Service Notification</b>	
	<b>Flight Design GmbH</b> Zum Tower 4 01917 Kamenz Germany Tel.: +49 (0)3578 37335 0 Fax: +49 (0)3578 37335 69 E-Mail: <a href="mailto:airworthiness@flightdesign.com">airworthiness@flightdesign.com</a>	<b>SN-LTUL-CT__-10; SN-LTUL-CT2k-12;          SN-LTUL-CTSW-06; SN-LTUL-CT Supralight-03;          SN-LTUL-CTLS-05          Revision 00</b>

positively ensure that he receives parts that have been supplied originally through Flight Design GmbH.

*Ersatzteile können direkten bei einem anerkannten Flight Design Händler bezogen werden. Für den Fall, dass ein Händler nicht verfügbar ist, können Ersatzteile auch direkt von Flight Design bezogen werden, am Einfachsten über Email an [customer.care@flightdesign.com](mailto:customer.care@flightdesign.com). In jedem Fall bleibt der Halter des Flugzeugs in der Verantwortung sicherzustellen, dass er Original- Ersatzteile erhält.*

- **Note:** Spare parts related to the core engine, or to the propeller, or to the brakes, or that are related directly to the LRU installation of avionic components may be obtained in equivalent way from the specific parts manufacturer.

*Ersatzteile für den Motor an sich, oder für den Propeller, oder für das Bremsensystem, oder im Zusammenhang mit der direkten Installation der Avionikkomponenten können auch direkt über den Hersteller dieser Komponenten bezogen werden.*

- **Note:** Delivery times for specific spare parts may vary significantly, due to the supply status of raw materials or supplier components. When ordering spare parts through Flight Design directly, Customer Care will ensure proper communication as to the lead times for a specific order.

*Die Lieferzeiten können aufgrund der Zuliefersituation für Materialien oder Einzelteile für manche Komponenten stark unterschiedlich sein. Bei Bestellungen über Flight Design wird der Kunde über den Kundenservice hinsichtlich der zu erwartenden Lieferzeit direkt informiert.*

National regulations may define limited conditions for exemptions where an aircraft owner may decide to accept alternate spare parts. In such a case the owner is taking the full responsibility to make sure that parts are produced according to the original requirements within a quality system adequate to aviation. When accepting such alternative spare parts, the aircraft owner must document this decision as evidence in the aircraft log book. This also serves to ensure that any new owner is informed properly when selling the airplane.


*Die jeweils geltenden nationalen Vorgaben können begrenzte Ausnahmen zulassen, unter denen sich der Flugzeughalter für die Verwendung alternativer Ersatzteile entscheiden kann. In diesem Fall übernimmt der Halter die vollumfängliche Verantwortung sicherzustellen, dass das Ersatzteil in Übereinstimmung mit den ursprünglichen Anforderungen an das Bauteil hergestellt wurde, unter Berücksichtigung der für Luftfahrtteile allgemein gültigen Qualitätsvorgaben. Wenn derartige alternative Ersatzteile verwendet werden, muss diese Entscheidung vom Halter als Nachweis in der Flugzeugakte aufgezeichnet werden. Das dient auch dazu, dass sich ein möglicher Käufer des Flugzeugs korrekt über diesen Umstand informieren kann.*

Spare parts produced or supplied through Flight Design are identified by small non-removable labels. The labels show the Flight Design logo together with a unique identifier that begins with the letter "A" or "B" and is followed by digits (see sample in Fig. 1). On the basis of this number it is possible to trace any part back to the used materials, to the applied drawings, and to the related manufacturing process and inspection records.

*Ersatzteile die von Flight Design hergestellt oder vertrieben werden, können an kleinen und nicht entfernbar aufklebern identifiziert werden. Die Aufkleber zeigen das Flight Design Logo, zusammen mit einer eindeutigen Identifikation die mit dem Buchstaben „A“ oder „B“ beginnt, gefolgt von Ziffern. Auf Basis dieser Nummer kann jedes Teil zum verwendeten Material, zur Zeichnungsrevision und zu den Aufzeichnungen aus der Herstellung und Nachprüfung zurückverfolgt werden.*

For spare parts installed to the aircraft, positively verify that they can be identified this way as original spare parts. In cases where the sticker cannot be identified, or a sticker looks doubtful, the origin of the part can be tracked through the delivery notes provided with the spare part. In cases where the delivery notes are not available but the part has been obtained from a Flight Design dealer or service station, this dealer or service station should be able to provide you with the relevant documentation from its archives.

*Bei eingebauten Ersatzteilen ist sicherzustellen, dass das Bauteil über diesen Aufkleber als Originalbauteil identifiziert werden kann. In Fällen in denen der Aufkleber nicht sichtbar ist oder zweifelhaft erscheint, kann die Herkunft des Bauteils über die zugehörigen Lieferdokumente festgestellt werden. Sollten diese Unterlagen nicht mehr vorliegen, und wurde das Bauteil über einen Vertriebspartner der Flight Design bezogen, so sollte dieser Händler in der Lage sein, die zugehörigen Dokumente aus seinem Archiv zu beschaffen.*

	<b>Service Notification</b>	
	<b>Flight Design GmbH</b> Zum Tower 4 01917 Kamenz Germany Tel.: +49 (0)3578 37335 0 Fax: +49 (0)3578 37335 69 E-Mail: <a href="mailto:airworthiness@flightdesign.com">airworthiness@flightdesign.com</a>	<b>SN-LTUL-CT__-10; SN-LTUL-CT2k-12;          SN-LTUL-CTSW-06; SN-LTUL-CT Supralight-03;          SN-LTUL-CTLS-05          Revision 00</b>

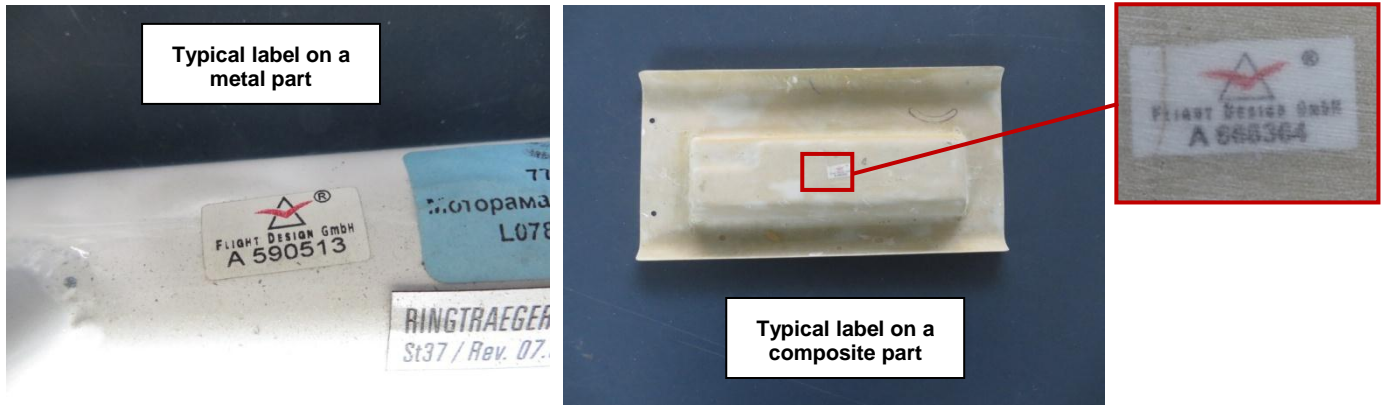


Fig. 1 Flight Design parts label

Bild 1 – Aufkleber zur Identifikation von Flight Design Bauteilen

- **Note:** Contact Flight Design immediately for support when you have cases of unclear spare part origin.  
*Wenn Ersatzteile mit unsicherer Herkunft gefunden werden, bitte unverzüglich Kontakt mit Flight Design aufnehmen.*
- ▲ **Warning:** It is the sole obligation of the aircraft owner to ensure that the aircraft maintenance is done in line with applicable instructions and national regulations. When deviating from these requirements, the safe operation of the aircraft may be severely endangered.  
*Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Flugzeughalters sicherzustellen, dass die Wartung seines Flugzeugs in Übereinstimmung mit den geltenden Wartungsanweisungen und nationalen Vorgaben erfolgt. Wird davon abgewichen, kann der sichere Betrieb des Flugzeugs nachhaltig gefährdet werden.*

### 3.3 Documentation Dokumentation

Confirm consideration of this SN as part of the documentation of the annual inspection following issuing of this SN.

*Die Berücksichtigung dieser Wartungsinformation ist im Rahmen der ersten Jahresnachprüfung nach Veröffentlichung dieser Wartungsinformation zu dokumentieren.*

## 4 Appendix Anhang

### 4.1 Changes to Previous Revision Änderungen zu vorherigen Version

Original Issue – no changes.

*Erstausgabe – keine Änderungen.*

### 4.2 Feedback Form Rückmeldeformular

Typically no feedback required. Only in cases of a specific unclear parts origin, please contact Flight Design GmbH directly by email to [airworthiness@flightdesign.com](mailto:airworthiness@flightdesign.com), providing at least information on your contact data, aircraft S/N and country of registration, affected part (by name or part no.) and source where the part with unclear origin has been purchased from. Flight Design will assist to clarify the status of the part.

*Üblicherweise ist eine Rückmeldung nicht erforderlich. Nur wenn die Herkunft eines Ersatzteils unklar erscheint, soll Flight Design GmbH direkt über email an [airworthiness@flightdesign.com](mailto:airworthiness@flightdesign.com) kontaktiert werden, zusammen mit zumindest Informationen zu Ihren Kontaktdaten, S/N des Flugzeugs und Nationalität der Registrierung, betroffenes Bauteil (Bezeichnung oder Teilenummer) und Quelle, über die das Bauteil bezogen wurde. Flight Design wird bei der Klärung des Teilestatus behilflich sein.*